

# GVERNUL ROMÂNIEI



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

București, 22.05. 2013

Nr. 23207

### MINUTĂ, încheiată astăzi 22.05.2013

În urma analizei problemelor prezentate și supuse dezbaterii conducerii ministerului de către UNTRR și CNR, părțile au convenit următoarele:

1. În termen de maxim 30 de zile de la data prezentei, Ministerul Transporturilor va analiza în detaliu, propunerile partenerilor sociali, cuprinse în adresa nr. 89/21.05.2013, anexată prezentei.
2. După analiză, Ministerul Transporturilor va propune partenerilor sociali un program punctual în vederea soluționării problemelor prezentate care intră în competența Ministerului Transporturilor.
3. În perioada 27-31 mai 2013 la nivelul CDS – MT se constituie subcomisii de specialitate în vederea dezbaterii și promovării următoarelor acte normative: OMTI nr. 980/2011, OUG nr. 11/2013, OG nr. 27/2011.
4. În perioada 10-14 iunie 2013 la nivelul CDS – MT se constituie subcomisii de specialitate în vederea dezbaterii și promovării modificărilor la HG nr. 69/2012.

MINISTRU

Relu FENECHIU

SECRETAR DE STAT

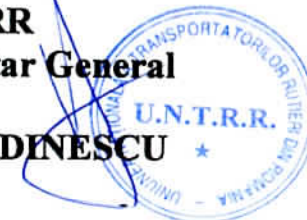
Nicu BUICĂ

UNTRR  
Secretar General

Radu DINESCU

CNR  
Secretar General

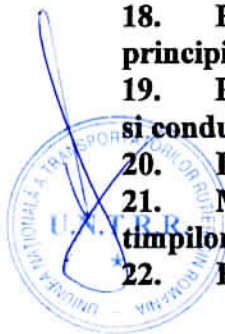
Mayer SIEGFRIED



**Probleme curente in sectorul de transport rutier – cerinte ale transportatorilor :**

**Transport rutier de marfuri**

1. Un protocol clar incheiat intre CNR, UNTRR si MTI de colaborare in CDS, ce nu va permite ca un proiect legislativ sa fie publicat in MO intr-o forma nedezbatauta cu patronatele,
2. Finalizarea inca in acest an al pasajelor de cale ferata de pe centura Aradului,
3. Modificarea HG 69/2012, reducerea cuantumului amenzilor, introducerea avertismentului in cazul abaterilor minore si responsabilizarea echitabila a factorilor implicati in activitatea de transport.
4. Revocarea OMTI 1640/2012,
5. Abrogarea OUG 11/2013 si analizarea unei alte forme de reglementare in domeniu, fara birocratie si povara financiara nejustificata,
6. Anularea tuturor restrictiilor de tonaj pe infrastructura rutiera cuprinsa in lista celor cu portanta de 40 tone.
7. Recuperarea unei cote parti din acciza din carburantii profesionali si eliminarea accizei pentru motorina utilizata la temperatura controlata, sau la incarcarea/descarcarea materialelor pulverulente.
8. Eliminarea taxelor de drum la nivel judetean, intrare libera, fara taxe, in toate localitatile tarii, pentru incarcare/descarcare, indiferent de tonaj,
9. Eliminarea taxelor de tranzit prin orasele unde nu exista centuri ocolitoare,
10. Repararea urgenta a podurilor ce leaga drumurile europene ( EX.: Oituz) si reluarea traficului greu pe aceste tronsoane de drum,
11. Introducerea zonelor libere in vami la iesirile din tara, in care rovineta sa nu fie obligatorie,
12. Eliminarea cantarelor din frontierele interne cu UE, responsabilizarea autoritatilor
13. Reducerea taxelor de utilizare a podurilor, eliberare de facturi pentru taxele de trecere, acceptarea cardurilor de carburant pentru plata acestor taxe.
14. Eliminarea cantaririi axa cu axa si trecerea la sistemul de cantarire pe platforma fixa,
15. Eliminarea suprapunerilor legislative (ex. OG 43 cu HG 69 – amenzi ptr. supratonaj)
16. Aplicarea corecta a HG 1373, Art.6, prin responsabilizarea reala a tuturor factorilor pentru depasirile de greutate. Eliminarea aplicarii HG1373 pentru produsele agricole, forestiere etc.,
17. Eliminarea raportarii la ARR a situatiei angajatilor si unificarea bazelor de date RAR-ARR-ISCTR-ITM (Revisal),
18. Eliminarea examinarii periodice a angajatilor din transporturile rutiere etc. si trecerea la principiul European al pregatirii continue,
19. Responsabilizarea exclusiva a conducatorilor auto pentru nerespectarea timpilor de odihna si conducere,
20. Inasprirea/aplicarea controlului pentru transportatorii straini care tranziteaza Romania,
21. Modificarea programului Garzii Financiare pentru desigilarea camioanelor si reducerea timpilor de asteptare pentru aceasta operatiune,
22. Fluidizarea traficului vamal pentru transportatorii autohtoni la iesirea/intrarea in tara,



- 23. Eliberarea documentelor necesare desfasurarii activitatii de transport de catre institutiile din subordinea MT in maxim 3 zile. (licente, copii conforme, etc.).
- 24. Reintroducerea AST – urilor pentru marfurile divizibile, mai putin la marfurile pulverulente si la cele unde persista preponderent fenomenul de supratonaj.
- 25. Definirea expresa a autovehiculelor de depanare/remorcare (tractare) din O.G.27, ca fiind cele dotate cu : „Hidraulic + troliu , platou , furca hidraulica + troliu, macara + furca + troliu si autoatelier, in vederea definirii lor, ca autovehicule speciale de interventie.
- 26. Responsabilizarea autoritatilor
- 27. Responsabilizarea expeditorilor
- 28. Copia conforma sa fie valabila pe 10 ani si tariful de eliberare sa fie cel valabil astazi pentru 1 an – este o foaie de hartie pentru eliberarea careia se percep doar costurile administrative conform UE.

**UNTRR**  
**Secretar General**

**Radu DINESCU**



**CNR**  
**Secretar General**

**Mayer SIEGFRIED**

